



organizza
con la collaborazione di



e con il patrocinio del Comune di
Forni di Sopra



3a edizione della gara a squadre di Slalom Parallelo non competitiva IN NOTTURNA

sabato 2 marzo 2013 ore 18.00
FORNI DI SOPRA
località Davòst

FORaElo



per iscrizioni e info: tel/fax 0433 88246
info@scuolascifornidisopra.it
moduli scaricabili presso il sito www.scuolascifornidisopra.it



APICOLTURA
ZANINI MAURIZIO
Via Betania, Tolmezzo



Regolamento gara di parallelo a squadre:

Art. 1 - Partecipanti

Alla gara possono partecipare atleti maschi e femmine tesserati FIS delle categorie Seniores/Master (1991 e precedenti), Giovani (1992 –1996) , Allievi (1997-1998) , Ragazzi (1999 – 2000) e Cuccioli (2001-2002).

La gara si svolgerà a squadre formate da 4 elementi ai quali verrà dato un pettorale con lo stesso numero identificativo e colori diversi per ogni componente.

La squadra deve essere composta da:

- **A) pettorale verde** un Cuccioli o Ragazzi (anni 1999-2002) maschio o femmina;
- **B) pettorale rosso** una concorrente femminile 1998 compreso e precedenti;
- **C) pettorale giallo** un Master 1967 e precedenti (B+A5+A4) ;
- **D) pettorale blu** un concorrente maschile anni 1968-1998 (Allievi, Giovani, Seniores/ Master A1, A2, A3) compresi o un maestro di sci Maschio o Femmina (senza limiti di età) che fungeranno da capi squadra;

Tale successione è valida anche come sequenza di partenza.

Art. 2 - Assegnazione dei numeri di partenza - Pettorali

I numeri saranno assegnati alle squadre in base all'ordine cronologico di iscrizione. I pettorali saranno distribuiti come specificato dai comunicati esposti presso l'ufficio gare e l'arrivo della gara.

Art. 3 - Percorso

Il percorso con caratteristiche da slalom gigante sarà tracciato a porta singola con teli rossi per un percorso e teli blu per l'altro; sarà una continua serpentina (curva a destra , curva a sinistra) senza l'uso di figure (porte lunghe).

In alcuni casi potranno essere utilizzati altri segnali o indicazioni per facilitare la differenziazione del palo esterno da quello interno delle porte.

I due percorsi saranno tracciati in modo da risultare il più possibile uguali, la scelta del percorso iniziale rosso o blu sarà in relazione al composizione del tabellone (Art.4).

Art. 4 - Abbinamenti per le partenze - tabellone

Gli abbinamenti per le partenze saranno stabiliti sulla base di una prova preliminare di Slalom Gigante su breve tracciato sempre sulla pista Cimacuta. La somma dei tempi ottenuti dai 4 concorrenti nella suddetta prova costituirà l'elemento per redigere il tabellone.

Il numero massimo delle squadre ammesse è di 32.

I 16 di finale saranno ad eliminazione diretta in unica manche, dagli 8 alla finale a doppia manche con inversione del tracciato.

Art. 5 – Successione partenze

Le partenze sono regolate da cancello automatico che si aprirà simultaneamente per la partenza dei componenti A) e successivamente per singolo varco nel momento in cui viene tagliato il traguardo dall'atleta precedente. Le sequenze saranno verificate dai cronometristi.

Il risultato è dato dagli arrivi dei componenti D. Nelle sequenze a doppia manche si terrà conto dei relativi scarti.

Art 6 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire alla società organizzatrice entro le ore 16.00 del 1 marzo 2013.

Le iscrizioni dovranno indicare tutte le informazioni richieste nel modulo (compreso il punteggio FIS) disponibile all'indirizzo www.scuolascifornidisopra.it

La quota di iscrizione pari a euro 40,00 sarà regolata in sede di consegna pettorali che avrà luogo il 02/03/2013 dalle ore 14.00 presso la Scuola Italiana Sci.

Iscrizioni tardive: dopo il termine sopra indicato la società organizzatrice si riserva di accettare ulteriori iscrizioni nel limite massimo delle ore 12.00 dd. 02.03.2013 con applicazione di un sovrapprezzo pari a euro 10,00 per squadra.

Art. 7 - Partenze e ricognizione del percorso

La manifestazione avrà luogo sulla pista Cimacuta – Loc Davost , ed avrà inizio alle ore 18.00 con le fasi preliminari (16 e 8 di finale) . Le fasi finali inizieranno in notturna alle ore 20.00 circa. La ricognizione della pista, secondo le regole delle gare FIS che saranno esposte all'arrivo, si svolgerà indicativamente dalle ore 17.15 alle ore 17.45. Impianti e pista saranno riservati ai concorrenti con pettorale esposto.

Le squadre dovranno presentarsi alla partenza secondo la sequenza stabilita dal tabellone e pubblicizzata dallo speaker con i 4 componenti nella formazione prestabilita (colori verde-rosso-giallo-blu) onde favorire la tempestiva successione delle partenze.

Art. 8 - Premi

Ogni iscritto riceverà un gadget di partecipazione .Altri premi verranno sorteggiati a fine gara.

Art. 9 - Classifiche

Verranno premiate le prime 4 squadre classificate.

Art. 10 - Annullamento gara

In caso di difficoltà logistiche o altre gravi motivazioni, la gara potrà essere, a discrezione del comitato organizzatore, posticipata o annullata.

Art. 11 - Materiali e responsabilità

È obbligatorio l'uso del casco. Con l'iscrizione il concorrente solleva gli organizzatori da ogni responsabilità civile e penale a persone e cose che possano verificarsi durante e dopo la gara in relazione alla stessa ed autocertifica di essere in possesso di idoneo certificato medico. Il comitato organizzatore è assicurato per responsabilità civile per rischi derivanti dall'organizzazione della gara.

Art. 12 - Modifiche al presente regolamento

Gli organizzatori si riservano di apportare al presente regolamento qualsiasi modifica ritenuta necessaria per il miglior svolgimento e la sicurezza della gara.

Art. 13 - Reclami

Riserve per problemi di pista, intralci dovuti ad altri concorrenti, lisciatori, ecc, saranno gestite in tempo reale dal Giudice Arbitro. Eventuali reclami dovranno essere presentati non oltre 30 minuti dal termine delle fasi di gara accompagnati da una cauzione di Euro 50,00 che non verrà restituita nel caso il reclamo fosse considerato infondato.

Art. 14 - Regolamento tecnico federale

Per quanto non espressamente contemplato nel presente regolamento, valgono le norme del regolamento tecnico federale.

Raccomandazioni ed altre regole di comportamento:

In caso di uscita dal tracciato o salto di porta definitive la squadra viene eliminata.Dopo il traguardo, liberare la zona d'arrivo il più velocemente possibile.I concorrenti che abbandonano dovranno scendere a bordo pista stando particolarmente attenti a non intralciare i concorrenti in gara.